



MAURITANIA
dal deserto all'oceano
dal **26 dicembre** al **6 gennaio**

quota base **3.090 euro**

con **Giovanni Miceli**



“Terra degli Uomini”. Così la definiva all'inizio del '900 Saint Exupery, l'autore del Piccolo Principe. E' in Mauritania che l'aereo del Piccolo Principe atterra in emergenza, è da quelle dune di sabbia che il bambino racconta la sua storia.

Le alte creste di sabbia si inseguono fino al mare ed entrano nelle onde dell'Oceano. Da lontano già si sente il possente, cadenzato rumore del mare. Percorsi che corrono tra il mare e le dune ricoperte da milioni di conchiglie che “suonano”, continuamente catturate, inghiottite e restituite dalle onde dell'Atlantico. Un Paese di contrasti la Mauritania: deserto e oasi, oceano e sabbie, terra e acqua, e soprattutto i nomadi.

Le oasi sono macchie verde smeraldo che si aprono improvvisamente in aride gole, la città santa di Chinguetti ci porta sulle tracce di una civiltà importante, potente e colta. Incontreremo le varie comunità nomadi che seguono l'acqua e i pascoli per i loro animali, cercando di passare del tempo con loro per dividerne le abitudini e le tradizioni. Un viaggio esplorativo in un paese sfiorato marginalmente dal turismo, dove vivono i pastori 'R Gheiba, che tradotto significa “uomini liberi”. Vivremo con loro l'essenza del nomadismo, nel maestoso silenzio delle dune infinite, circondati da sabbia e milioni di stelle.

OPERATIVO VOLI **Royal Air Maroc**

26 dicembre Milano - Casablanca 16.35 - 19.50

26 dicembre Casablanca - Nouakchott 23.45 - 01.45 +1

6 gennaio Nouakchott - Casablanca 02.45 - 06.25

6 gennaio Casablanca - Milano 12.40 - 16.45

EVENTUALE AUMENTI BIGLIETTERIA AEREA

La quota di partecipazione al viaggio è stata calcolata includendo il costo del volo con la miglior tariffa disponibile in classe Economy al momento della stesura del programma. Eventuali supplementi tariffari, ove necessari, verranno comunicati in fase di preventivo precedentemente alla stipula del contratto

PROGRAMMA short

1° giorno venerdì **26 dicembre** volo MILANO - NOUAKCHOTT

2° giorno sabato **27 dicembre** NOUAKCHOTT - AZOUEIGA

3° giorno domenica **28 dicembre** AZOUEIGA - TOUNGAD

4° giorno lunedì **29 dicembre** TOUNGAD - CHINGUETTI

5° giorno martedì **30 dicembre** CHINGUETTI - OUADANE

6° giorno mercoledì **31 dicembre** OUADANE - EL BEYYED

7° giorno giovedì **1 gennaio** EL BEYYED - AZOUGUI

8° giorno venerdì **2 gennaio** AZOUGUI - BEN AMIRA

9° giorno sabato **3 gennaio** BEN AMIRA - ARKEISS

10° giorno domenica **4 gennaio** ARKEISS - TIWILIT

11° giorno lunedì **5 gennaio** TIWILIT - NOUAKCHOTT

12° giorno martedì **6 gennaio** volo NOUAKCHOTT – MILANO

SISTEMAZIONI

NOUAKCHOTT Arabesque hotel o similare

CHINGUETTI Eden hotel

AZOUGUI Etoile du Nord

ALTRI PERNOTTAMENTI campo tendato

INCLUSO

Volo di linea Royal Air Maroc da Milano, franchigia 23 kg + 8 a mano

Tasse aeroportuali

Assicurazione medico bagaglio

Guida e autista locali

Veicolo 4 x 4 con 3 persone per macchina

Accompagnatore dall'Italia con minimo 9 iscritti

Tutti i trasferimenti

Trattamento di pensione completa incluso acqua e the mauritano

Campi tendati con tende mauritane

Hotel e auberge di categoria standard in camera doppia

ESCLUSO

Visto di ingresso online in Mauritania **55 euro** (da riconfermare)

Assicurazione annullamento viaggio **74 euro**

Altre bevande

Mancia allo staff locale suggerita **60 euro**

Eventuale volo da altre città **su richiesta**

SUPPLEMENTI

Supplemento camera e tenda singola **350 euro**

DAY by DAY

1° GIORNO venerdì **26 dicembre** volo MILANO – NOUAKCHOTT

Partenza da Milano Malpensa e volo per la Mauritania, via Casablanca. Arrivo in nottata, disbrigo delle formalità doganali, incontro col nostro corrispondente locale e trasferimento in hotel (tempo di trasferimento aeroporto/hotel, circa 40 minuti). Pernottamento.

2° GIORNO sabato **27 dicembre** NOUAKCHOTT - AZOUEIGA

Colazione intorno alle ore 8.30, poi partenza in jeep 4x4 percorrendo 256 km di strada asfaltata con sosta pranzo. Si abbandona la strada dopo la cittadina di Akjoujet, per iniziare il viaggio su pista verso l'Erg Amatlich, le dune più alte della Mauritania, attraversando il villaggio di Graret Levras e addentrandosi nel paesaggio di grandi palmeti. Intorno alle 16.30 fisseremo il nostro primo campo alla base delle grandi dune, nel frattempo potremo passeggiare godendoci la luce magica del tramonto. Cena e pernottamento in campo tendato.

3° GIORNO domenica **28 dicembre** AZOUEIGA – TOUNGAD

Partenza in mattinata dalle grandi dune in direzione Guleitat passando per la valle di Erech costellata di acacie e attraversata da mandrie di piccoli ruminanti al pascolo condotte dai nomadi. Pranzo nel palmeto di Gleitat e continuazione verso il passo di Tifoujar tra dune e pietraie sconfinite. Visita dell'oasi di Tougad con i suoi palmeti e pernottamento in campo "Chez Riccardo" (una bella sorpresa per voi)

4° GIORNO lunedì **29 dicembre** TOUNGAD - CHINGUETTI

Dopo aver salutato la famiglia di Riccardo, partenza per raggiungere la nuova strada di Aoujefet, dove potremo rifornirci di carburante prima di dirigerci in direzione dell'oasi di Terjit. Faremo qui il nostro pranzo e potremo bagnarci nelle acque tiepide delle sorgenti dell'oasi. L'acqua sgorga dal sottosuolo ma gocciola anche trasudando dalla parete rocciosa che bordeggia le palme. Poi ci sposteremo verso M'Hairet, un'oasi delle più grandi (ha una lunghezza di circa 7 km). La attraverseremo in auto fino alla guelta (piccolo laghetto nell'oasi) e proseguiamo su pista attraverso il valico che ci condurrà a Chinguetti, antico crocevia carovaniero. All'arrivo a Chinguetti visita al museo e a una delle antiche biblioteche patrimonio dell'Unesco. Chinguetti è stretta tra due enormi cordoni di dune, che nel tempo hanno sepolto le varie costruzioni. La prima Chinguetti è oramai sepolta interamente dalle sabbie, la seconda città è abbandonata ma visitabile. Passeggeremo nei suoi vicoletti di pietra, scoprendo fantastici scorci fino alla grande moschea. Cena e pernottamento presso Eden hotel

5° GIORNO martedì **30 dicembre** CHINGUETTI - OUADANE

Partenza al mattino per raggiungere la pista che ci condurrà verso i pozzi di Hsey Jediane dove potremo incontrare alcune famiglie nomadi, che vivono nelle khaima, tipiche tende mauritane, costruite da un doppio strato di teli di cotone, bianca all'esterno e colorata all'interno. Proseguimento attraverso il wadi verso l'oasi di Tanouchert, dove pranzeremo. Nell'oasi potremo vedere l'inesorabile avanzata delle dune e i sistemi messi in atto per rallentarla. Siamo a metà strada, raggiungeremo quindi la città di Ouadane nel primo pomeriggio. Antico crocevia delle piste del sale, si trova arroccata su una piccola collina. Visiteremo la città vecchia con la sua moschea e il pozzo fortificato. Cena e pernottamento in campo tendato nella vicina zona di Aqueidir

6° GIORNO mercoledì **31 dicembre** OUADANE – EL BEYYED

Partenza lungo la pista che attraversa i villaggi di Isselmou e Zaida diretti al grande cratere di Guelb Richat, meglio conosciuto come "l'occhio del Sahara". Si tratta di una immensa formazione di 5 cerchi concentrici, il più grande ha un diametro di 45 km ed è visibile addirittura dallo spazio. Lo percorreremo interamente per ammirarne la vastità dalle alture per poi discendere al piccolo villaggio di El Beyyed e visitare il museo dell'presistoria "Biface", mantenuto tra mille difficoltà dal suo famoso custode Yslim. Bivacco in tenda a El Beyyed.

7° GIORNO giovedì 1 gennaio EL BEYYED - AZOUGUI

Partenza da El Beyyed dopo colazione, attraversando la sebkha di Chem Cham (una vasta pianura salata) raggiungeremo la cittadina di Atar. Visiteremo la zona del mercato della verdura e della carne per poi proseguire solo per pochi chilometri verso Azougui, l'antica capitale almoravida. Potremo assistere al tramonto dalle dune che sovrastano la piccola cittadina. Cena e pernottamento all'auberge Etoile du Nord.

8° GIORNO venerdì 2 gennaio AZOUGUI – BEN AMIRA

Partenza all'alba in direzione Choum, una delle stazioni del "treno del deserto", noto anche come il treno più lungo del mondo (una serie di vagoni che trasportano il ferro da Zueirat all'oceano). Il treno ha tre motrici in testa che traspostano vagoni per una lunghezza che può arrivare a 3 km. Si continua poi, tra infinite dune, verso Ben Amira, il più grande monolite roccioso di tutta l'Africa, secondo solo per dimensioni ad Ayers Rock. Visita alla caverna di Aisha con le sue installazioni artistiche di pietra, scolpite una ventina di anni fa da diversi artisti provenienti da tutto il mondo. Cena e pernottamento in campo tendato nella non lontana zona di T'mimichat.

9° GIORNO sabato 3 gennaio BEN AMIRA - ARKEISS

Oggi percorreremo molta strada sulla pista che da Ben Amira porta verso il mare. Partenza per Iwik fermandoci per rifornimento acqua prima di arrivare sulla costa dell'oceano Atlantico. Pranzo e proseguimento lungo la costa, in funzione della marea, con ampi tratti direttamente sulla spiaggia. Si apre davanti a noi un Atlantico pescosissimo e costellato di piccoli villaggi di pescatori di etnia Imraguen, originari del Senegal. Bivacco in tenda tipica mauritana o in una piccola struttura a ridosso della costa (piccoli bungalow in legno gestiti dalla comunità locale).

10° GIORNO domenica 4 gennaio ARKEISS - TIWILIT

Si scende verso sud lungo la costa atlantica in direzione del villaggio di pescatori di Mamghar, famoso per la produzione di bottarga di muggine. Si continua verso Tiwilit, attraversando il Parco Nazionale dei Banc D'Arguin, incontreremo pellicani e vari uccelli acquatici. Sulla spiaggia saranno numerose le barche colorate dalla tipica forma allungata. Cena e pernottamento in campo tendato, su alte dune che si gettano a picco sul mare. Tutte queste dune sono ricoperte da un largo strato di conchiglie portate dal vento e dal mare.

11° GIORNO lunedì 5 gennaio TIWILIT - NOUAKCHOTT

Partenza verso sud, percorrendo la costa fino alla frontiera sud del Banc D'Arguin, parco Nazionale ricco di avifauna, di mangrovieti e piccole lagune in balia della marea. Visita al villaggio di Nouamghar e del Cap Timeris che ospitano l'oasi naturale del parco delle mangrovie. Pranzo sulla spiaggia "Chez Nicolà" a poca distanza da Nouakchott. Sulla via del ritorno ci fermeremo a visitare il coloratissimo e affollato mercato del pesce: qui arrivano decine di barche cariche di pesce di ogni dimensione che vengono poi venduti direttamente o caricati su camion frigoriferi per l'esportazione. Cena in città e hotel a disposizione fino al trasferimento in aeroporto.

12° GIORNO martedì 6 gennaio volo NOUAKCHOTT – MILANO

Nella notte trasferimento all'aeroporto internazionale e volo di ritorno in Italia.

NOTA: sono state volutamente omesse le distanze di percorrenza tra un luogo e l'altro, in quanto dipendono dallo stato delle piste, dal meteo e dalle possibili e varie soste lungo il percorso. Verranno comunicate in loco giorno per giorno dal capo spedizione.

DA SAPERE

DOCUMENTI DI VIAGGIO

VISTO CONSOLARE

Dall'inizio del 2025 il visto di ingresso potrà essere ottenuto online. La procedura è una assoluta novità, visto che fino alla fine del 2024 si otteneva in arrivo in aeroporto. Vi faremo avere tutti i dettagli. Per i cittadini italiani è richiesto il passaporto individuale valido per almeno sei mesi dalla data di ingresso nel Paese, debitamente firmato e con almeno due pagine libere.

Si fa presente che l'organizzazione non si assume alcuna responsabilità nel caso di impossibilità a partire o ad entrare nel paese di destinazione a causa di documenti non corretti.

Nel passaporto non devono figurare visti di Israele.

VALUTA

VALUTA La valuta in corso in Mauritania è l'Ouguiya. Al 30 gennaio 2025, 1 euro = 40 UM circa.

CAMBIO MONETA. Munitevi di euro in contanti, ve li cambieremo rapidamente la mattina del secondo giorno.

CASSA COMUNE. Conteggiare indicativamente una cassa comune di 60 euro a persona, che il tour leader ritirerà a inizio viaggio e gestirà fino alla fine del tour. Serviranno per le mance alle guide locali, per le foto e per l'ultima cena a Nouakchott, non inclusa nei costi.

MANCE Consigliamo, sempre in base a vostra soddisfazione, di prevedere una mancia di 60/70 euro a persona. Il tour leader la ritirerà a fine viaggio e la consegnerà al capo spedizione locale, che provvederà a dividerla tra tutto lo staff.

SPESE PERSONALI. Vi cambieremo inizialmente 100 euro a testa per spese personali come souvenir e artigianato vario, potremo poi integrare secondo le vostre necessità.

CARTE DI CREDITO. Sono pressochè inutilizzabili, se non l'ultimo giorno per qualche piccolo acquisto a Nouakchott.

COMUNICAZIONI

Esiste copertura per i cellulari GSM nelle principali città. Per gli stranieri non è più possibile acquistare in loco una SIM locale, chiederemo la cortesia di fornire hotspot (quando disponibile) ai nostri autisti. In zone remote e lontano dalle cittadine non vi è nessuna copertura. Il WIFI sarà disponibile solo quando pernosteremo in hotel, ma la linea non sarà certo veloce e continua.

FUSO ORARIO

Un'ora in meno dell'Italia.

CLIMA

Il Sahara è una regione climatica a carattere tropicale caldo-arido con precipitazioni scarsissime ed irregolari. Nonostante la fortissima insolazione diurna che eleva la temperatura del suolo e dell'aria (prevedere l'uso di creme solari ad elevato fattore di protezione e creme idratanti), il bassissimo tasso di umidità relativa (intorno al 15%) consente un rapido adeguamento fisiologico. Durante l'inverno (novembre-febbraio) le giornate sono piacevolmente temperate, mentre le notti, specialmente in dicembre e gennaio, possono essere fredde. Lungo la costa regna un vento costante che addolcisce il clima prettamente sahariano, influenzando così in parte anche le temperature delle regioni interne. Le sporadiche piogge si verificano nel sud del Paese tra giugno ed ottobre, che è anche il periodo più umido. Al nord non piove praticamente mai. La vera stagione delle piogge va da luglio a settembre e si sviluppa pressoché al Sud, presentandosi come piogge torrenziali ma di breve durata. Nei mesi invernali la temperatura diurna raggiunge i 30 gradi, le minime notturne sono solitamente più basse, si attestano intorno ai 5/10 gradi.

ENERGIA

In Mauritania il voltaggio in uso è 220V. Presa Elettrica Tipo C, a due poli, come le nostre. Durante i trasferimenti potrete ricaricare tramite prese USB disponibili in auto. Se avete un inverter, portatelo in modo da facilitare la ricarica di cellulare e batterie fotografiche.

SANITA' E IGIENE

Nessuna vaccinazione obbligatoria è richiesta per l'ingresso nel paese per soggiorni inferiori ai 15 giorni. Si raccomanda però di portare con sé nel bagaglio a mano le medicine di uso personale. Consigliati inoltre antipiretici, anti dolorifici comuni, un antibiotico a largo spettro, collirio e antidiarroici. Può essere utile avere uno spray nasale in quanto il clima è molto secco e le mucose tendono a seccarsi velocemente.

COSA PORTARE

Per quanto riguarda gli indumenti personali, si consiglia un abbigliamento informale e "stile a cipolla". Consigliati abiti pratici e leggeri per il giorno (camicie di cotone, pantaloni lunghi di tela, calzature comode) e capi più pesanti come maglioni/pile, giacca in goretex, berretto in lana, foulard e calze per le sere e le mattine in inverno (nel deserto la temperatura può scendere fino a 5° C). Per i pernottamenti in tenda, da non dimenticare: occhiali da sole – cappellino - torcia elettrica con batteria e lampadina di ricambio – asciugamano - borraccia - nastro adesivo - farmacia personale - carta igienica - salviette igieniche - creme solari di protezione - crema idratante – burro cacao – memory card di riserva – eventuali power bank o inverter - zainetto per necessità giornaliera – un costume per il bagno nelle sorgenti. Nel preparare il bagaglio, eliminate il superfluo e proteggete con sacchetti di plastica gli indumenti di ricambio (prima o poi la sabbia si infila nelle borse). Consigliamo di viaggiare con borsoni morbidi per facilitare lo stivaggio nelle jeep. E di dotarsi di un piccolo zaino per le esigenze giornaliera. **Attenzione:** in aeroporto sono in atto importanti restrizioni riguardanti l'esportazione di oggetti preistorici (severamente vietato l'acquisto); sono vietati inoltre l'importazione di alcolici e carne suina.

SISTEMAZIONI

Gli hotel dove dormiremo sono piuttosto semplici, ma solitamente puliti e ben tenuti. A volte potrebbe mancare l'acqua calda o potrebbero verificarsi dei black – out. Il campo tendato invece utilizza tende locali fissate con un palo al centro e vari tiranti laterali. Sono ampie e comprendono brandina, materassino, cuscino personale e coperte. Verrà montata una toilette da campo e una doccia a pompa.

SPOSTAMENTI

Tutti gli spostamenti avverranno con pick up Toyota Hilux con a bordo al massimo 3 occupanti più l'autista, in modo da poter viaggiare con la migliore comodità possibile. Percorreremo poche strade asfaltate e molte piste nel deserto, tra sabbia e roccia. Gli spostamenti sono parte integrante del viaggio, incontreremo molte famiglie di nomadi nelle loro tende e attraverseremo paesaggi spettacolari.

LINGUA

La lingua ufficiale è l'arabo. Il francese è comunque parlato in quasi tutto il paese, l'inglese poco ma avremo varie possibilità di traduzione e accompagnatore italiano.

CUCINA

I pasti a mezzogiorno saranno organizzati come picnic (a base di insalate di verdure fresche, scatolame, frutta) e cucinati al campo dallo staff la sera (un primo, un secondo, frutta, caffè o thè). Nella capitale i pasti sono previsti al ristorante. La cucina è tipicamente araba con piatti tipici come il cuscus, il meswi e varie tajines. Nei ristoranti principali viene servita cucina francese. Parlando di Mauritania inevitabilmente viene in mente il cous cous che è infatti un piatto che ha origini nord africane, che apparteneva alle antiche popolazioni dei Berberi ed è oggi piatto nazionale per alcuni paesi del Magreb. Non sono disponibili bevande alcoliche di nessun tipo.

ACQUISTI

In Mauritania c'è la possibilità di acquistare: gioielli d'oro in filigrana, gioielli in legno intarsiato d'argento: collane, bracciali, anelli e orecchini finemente decorati, tappeti berberi dagli intensi colori, oggetti in cuoio, terrecotte e tessuti. Nel deserto molto spesso troveremo mercatini locali improvvisati proprio per noi. Il prezzo va sempre trattato, con educazione e fermezza.

NOTE TECNICHE

1 - PENALI DI ANNULLAMENTO

Nessun rimborso sarà accordato a chi non si presenterà alla partenza o rinuncerà durante lo svolgimento del viaggio stesso. Così pure nessun rimborso spetterà a chi non potesse effettuare il viaggio per mancanza, invalidità o inesattezza dei previsti documenti personali per l'espatrio. Rimarranno sempre a carico del viaggiatore il costo individuale di gestione pratica, il corrispettivo di coperture assicurative ed altri servizi eventualmente già resi.

Il calcolo dei giorni per l'applicazione delle penali di annullamento inizia il giorno successivo alla data di comunicazione della cancellazione e non include il giorno della partenza.

PENALI DI ANNULLAMENTO standard

25% della quota fino a 90 gg di calendario prima della partenza

50% della quota da 89 a 60 gg di calendario prima della partenza

90% della quota da 59 a 30 gg di calendario prima della partenza

100% della quota dopo tali termini

Oltre alle previste penali di cancellazione sarà addebitato un importo fisso di 50 euro per la gestione pratica "rinuncia al viaggio".

Le penali applicate a noi dai singoli fornitori potrebbero in alcuni casi eccedere le "PENALI ANNULLAMENTO standard". Queste specifiche sono comunicabili, su richiesta, al momento della stipula del contratto di viaggio.

Al momento dell'iscrizione al viaggio sarà possibile stipulare una polizza assicurativa (facoltativa) contro le penali derivanti dalla rinuncia alla partecipazione al viaggio stesso, secondo le condizioni generali previste dalla polizza della Compagnia di Assicurazione scelta. Le condizioni della polizza sono consultabili sul nostro sito e vi verranno inviate via mail.

2 - VOLI AEREI – specifiche

L'orario dei voli è soggetto a riconferma e suscettibile di cambiamenti operativi anche senza congruo preavviso.

La quota di partecipazione al viaggio è stata calcolata includendo il costo del volo con la miglior tariffa disponibile in classe Economy al momento della stesura del programma. Eventuali supplementi tariffari, ove necessari, verranno comunicati in fase di preventivo precedentemente alla stipula del contratto

3 - ADEGUAMENTO VALUTARIO E COSTO CARBURANTE

Il prezzo del pacchetto turistico è indicato nel contratto firmato dal partecipante. Esso può essere modificato fino a 21 giorni precedenti la data di partenza e soltanto a seguito di variazione di:

- Costi di trasporto, incluso il costo del carburante.
- Tassi di cambio applicati al pacchetto in questione.
- Per tali variazioni si farà riferimento al corso dei cambi ed al costo dei servizi in vigore alla data di pubblicazione del programma.

4 - HOTEL E ITINERARI

Per questioni tecnico-organizzative potrebbe succedere che l'itinerario venga invertito o l'ordine delle visite modificato, che gli operativi aerei siano variati o che un hotel possa essere sostituito con un altro di pari categoria, mantenendo comunque integro il contenuto del viaggio.

Le conferme definitive di hotel e orari volo verranno