



MAURITANIA
Dal deserto all'oceano
dal **3** al **14** dicembre

quota base **2.970 euro**

tour leader **Giovanni Miceli**



“Terra degli Uomini”. Così la definiva all'inizio del '900 Saint Exupéry, l'autore del Piccolo Principe. È in Mauritania che l'aereo del Piccolo Principe atterra in emergenza, è da quelle **dune di sabbia** che il bambino racconta la sua storia.

Le alte creste di sabbia si inseguono fino al mare ed entrano nelle onde dell'**Oceano**. Da lontano già si sente il possente, cadenzato rumore del mare. Percorsi che corrono tra il mare e le dune ricoperte da milioni di conchiglie che “suonano”, continuamente catturate, inghiottite e restituite dalle onde dell'Atlantico. Un Paese di contrasti è la Mauritania: **deserto e oasi**, oceano e sabbie, terra e acqua, e soprattutto i nomadi.

Le oasi sono macchie verde smeraldo che si aprono improvvisamente in aride gole, la città santa di **Chinguetti** ci porta sulle tracce di una civiltà importante, potente e colta. Incontreremo le varie comunità nomadi che seguono l'acqua e i pascoli per i loro animali, cercando di passare del tempo con loro per dividerne le abitudini e le tradizioni. Un viaggio esplorativo in un paese sfiorato marginalmente dal turismo, dove vivono i pastori 'R Gheiba, che tradotto significa “uomini liberi”. Vivremo con loro l'essenza del **nomadismo**, nel maestoso silenzio delle dune infinite, circondati da sabbia e milioni di stelle.

*“il deserto insegna ciò che la città fa dimenticare”
(proverbio sahariano)*

PROGRAMMA short

1° GIORNO **3 dicembre** volo MILANO - NOUAKCHOTT
2° GIORNO **4 dicembre** NOUAKCHOTT - AZOUEIGA
3° GIORNO **5 dicembre** AZOUEIGA - TOUNGAD
4° GIORNO **6 dicembre** TOUNGAD - CHINGUETTI
5° GIORNO **7 dicembre** CHINGUETTI - OUADANE
6° GIORNO **8 dicembre** OUADANE - EL BEYED
7° GIORNO **9 dicembre** EL BEYED - AZOUGUI
8° GIORNO **10 dicembre** AZOUGUI - BEN AMIRA
9° GIORNO **11 dicembre** BEN AMIRA - ARKEISS
10° GIORNO **12 dicembre** ARKEISS - TIWILIT
11° GIORNO **13 dicembre** TIWILIT - NOUAKCHOTT
12° GIORNO **14 dicembre** volo NOUAKCHOTT – MILANO

OPERATIVI VOLO Royal Air Maroc da Milano

3 DICEMBRE **Milano - Casablanca** 16.35 - 19.50
4 DICEMBRE **Casablanca - Nouakchott** 23.45 - 01.45
14 DICEMBRE **Nouakchott - Casablanca** 02.45 - 06.25
14 DICEMBRE **Casablanca - Milano** 12.40 - 16.45

EVENTUALE AUMENTI BIGLIETTERIA AEREA

La quota di partecipazione al viaggio è stata calcolata includendo il costo del volo con la miglior tariffa disponibile in classe Economy al momento della stesura del programma. Eventuali supplementi tariffari, ove necessari, verranno comunicati in fase di preventivo precedentemente alla stipula del contratto

HOTEL

NOUAKCHOTT **Arabesque hotel o similare**
CHINGUETTI **Eden hotel**
AZOUGUI **Etoile du Nord**
ALTRI PERNOTTAMENTI **campo tendato**

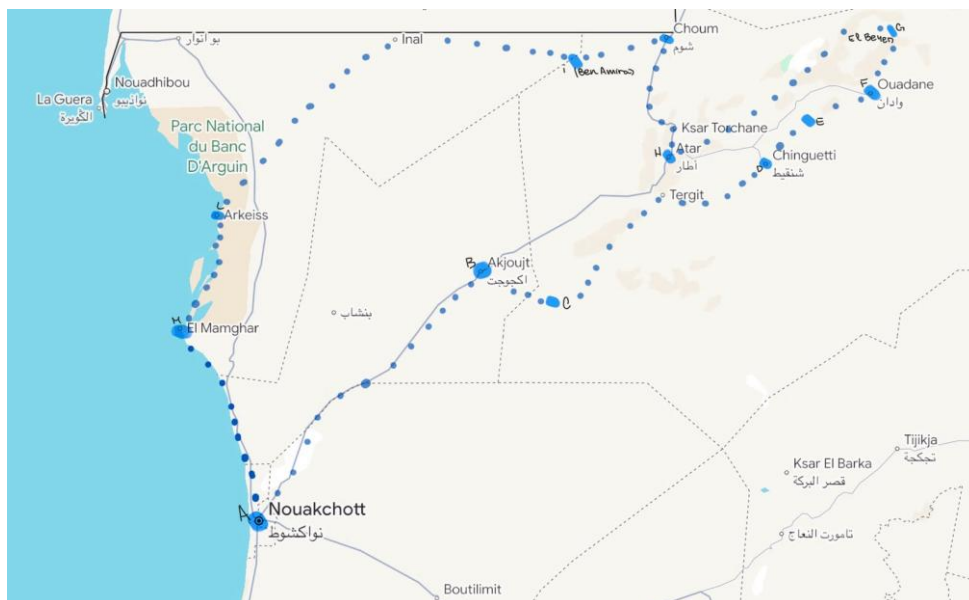
INCLUSO

Volo di linea Royal Air Maroc da Milano, franchigia 23 kg + 8 a mano
Tasse aeroportuali
Assicurazione medico bagaglio
Guida e autista locali
Veicolo 4 x 4 con 3 persone per macchina
Accompagnatore dall'Italia con minimo 9 iscritti
Tutti i trasferimenti aeroportuali
Trattamento di pensione completa incluso acqua e the mauritano
Campi tendati con tende mauritane
Hotel e auberge di categoria standard in camera doppia

ESCLUSO

Visto di ingresso online in Mauritania **55 euro**
Assicurazione annullamento viaggio **76 euro**
Altre bevande
Mancia allo staff locale suggerita **60 euro**
Eventuale volo da altre città **su richiesta**

SUPPLEMENTI camera e tenda singola **350 euro**



DAY by DAY

3 dicembre volo MILANO – NOUAKCHOTT

Partenza da Milano Malpensa e volo per la Mauritania, via Casablanca. Arrivo in nottata, disbrigo delle formalità doganali, incontro col nostro corrispondente locale e trasferimento in hotel (tempo di trasferimento aeroporto/hotel, circa 40 minuti). Pernottamento.

4 dicembre NOUAKCHOTT - AZOUEIGA

Colazione e partenza in jeep 4x4 percorrendo 256 km di strada asfaltata con sosta pranzo. Si abbandona la strada dopo la cittadina di **Akjoujt**, per iniziare il viaggio su pista verso l'Erg Amatlich, le dune più alte della Mauritania, attraversando il villaggio di Graret Levrass e addentrandosi nel paesaggio di grandi palmeti. Intorno alle 16.30 fisseremo il nostro primo campo alla base delle grandi dune, nel frattempo potremo passeggiare godendoci la luce magica del tramonto. Cena e pernottamento in campo tendato.

5 dicembre AZOUEIGA – TOUNGAD

Partenza in mattinata dalle grandi dune in direzione Guleitat passando per la valle di Erech costellata di acacie e attraversata da mandrie di piccoli ruminanti al pascolo condotte dai nomadi. Pranzo nel palmeto di Gleitat e continuazione verso il passo di Tifoujar tra dune e pietraie sconfinite. Visita dell'oasi di **Toungad** con i suoi palmeti e pernottamento in campo "Chez Riccardo" (una bella sorpresa per voi).

6 dicembre TOUNGAD - CHINGUETTI

Dopo aver salutato la famiglia di Riccardo, partenza per raggiungere la nuova strada di **Aoujefet**, dove potremo rifornirci di carburante prima di dirigerci in direzione dell'oasi di Terjit. Faremo qui il nostro pranzo e potremo bagnarci nelle acque tiepide delle sorgenti dell'oasi. Poi ci sposteremo verso M'Hairet, un'oasi delle più grandi. La attraverseremo in auto fino alla guelta (piccolo laghetto nell'oasi) e proseguiremo su pista attraverso il valico che ci condurrà a **Chinguetti**, antico crocevia carovaniero. All'arrivo a Chinguetti visita al museo e a una delle antiche biblioteche patrimonio dell'Unesco. Cena e pernottamento a Eden Hotel.

7 dicembre CHINGUETTI - OUADANE

Partenza al mattino per raggiungere la pista che ci condurrà verso i pozzi di Hsey Jediane dove potremo incontrare alcune famiglie nomadi, che vivono nelle khaima, tipiche tende mauritane, costruite da un doppio strato di teli di cotone, bianca all'esterno e colorata all'interno. Proseguimento attraverso il wadi verso l'oasi di **Tanouchert**, dove pranzeremo. Nell'oasi potremo vedere l'inesorabile avanzata delle dune e i sistemi messi in atto per rallentarla. Siamo a metà strada, raggiungeremo quindi la città di **Ouadane** nel primo pomeriggio. Antico crocevia delle piste del sale, si trova arroccata su una piccola collina. Visiteremo la città vecchia con la sua moschea e il pozzo fortificato. Cena e pernottamento in campo tendato nella vicina zona di Agueidir.

8 dicembre OUADANE – EL BEYED

Partenza lungo la pista che attraversa i villaggi di Isselmou e Zaida diretti al grande cratere di **Guelb Richat**, meglio conosciuto come “l'occhio del Sahara”. Si tratta di una immensa formazione di 5 cerchi concentrici, il più grande ha un diametro di 45 km ed è visibile addirittura dallo spazio. Lo percorreremo interamente per ammirarne la vastità dalle alture per poi discendere al piccolo villaggio di **El Beyed** e visitare il museo della preistoria “Biface”, mantenuto tra mille difficoltà dal suo famoso custode Yslim. Bivacco in tenda a El Beyed.

9 dicembre EL BEYED - AZOUGUI

Partenza da El Beyed dopo colazione, attraversando la sebkha di Chem Cham (una vasta pianura salata) raggiungeremo la cittadina di **Atar**. Visiteremo la zona del mercato della verdura e della carne per poi proseguire solo per pochi chilometri verso **Azougui**, l'antica capitale almoravida. Potremo assistere al tramonto dalle dune che sovrastano la piccola cittadina. Cena e pernottamento all'auberge Etoile du Nord.

10 dicembre AZOUGUI – BEN AMIRA

Partenza all'alba in direzione **Choum**, una delle stazioni del “treno del deserto”, noto anche come il treno più lungo del mondo. Il treno ha tre motrici in testa che trasportano vagoni per una lunghezza che può arrivare a 3 km. Si continua poi, tra infinite dune, verso **Ben Amira**, il più grande monolite roccioso di tutta l'Africa, secondo solo per dimensioni ad Ayers Rock. Visita alla caverna di Aisha con le sue installazioni artistiche di pietra, scolpite una ventina di anni fa da diversi artisti provenienti da tutto il mondo. Cena e pernottamento in campo tendato nella non lontana zona di T'mimichat.

11 dicembre BEN AMIRA - ARKEISS

Oggi percorreremo molta strada sulla pista che da Ben Amira porta verso il mare. Partenza per Iwik fermandoci per rifornimento acqua prima di arrivare sulla costa dell'oceano Atlantico. Pranzo e proseguimento lungo la **costa**, in funzione della marea, con ampi tratti direttamente sulla spiaggia. Si apre davanti a noi un Atlantico pescosissimo e costellato di piccoli villaggi di pescatori di etnia Imraguen, originari del Senegal. Bivacco in tenda tipica mauritana o in una piccola struttura a ridosso della costa (piccoli bungalow in legno gestiti dalla comunità locale).

12 dicembre ARKEISS - TIWILIT

Si scende verso sud lungo la costa atlantica in direzione del villaggio di pescatori di **Mamghar**, famoso per la produzione di bottarga di muggine. Si continua verso Tiwilit, attraversando il Parco Nazionale dei Banc D'Arguin, incontreremo pellicani e vari uccelli acquatici. Sulla spiaggia saranno numerose le barche colorate dalla tipica forma allungata. Cena e pernottamento in campo tendato, su alte dune che si gettano a picco sul mare. Tutte queste dune sono ricoperte da un largo strato di conchiglie portate dal vento e dal mare.

13 dicembre TIWILIT - NOUAKCHOTT

Partenza verso sud, percorrendo la costa fino alla frontiera sud del **Banc D'Arguin**, parco Nazionale ricco di avifauna, di mangrovieti e piccole lagune in balia della marea. Visita al villaggio di **Nouamghar** e del Cap Timeris che ospitano l'oasi naturale del parco delle mangrovie. Pranzo sulla spiaggia “Chez Nicolas” a poca distanza da **Nouakchott**. Sulla via del ritorno ci fermeremo a visitare il coloratissimo e affollato mercato del pesce: qui arrivano decine di barche cariche di pesce di ogni dimensione. Cena in città e hotel a disposizione fino al trasferimento in aeroporto.

14 dicembre volo NOUAKCHOTT – MILANO

Nella notte trasferimento all'aeroporto internazionale e volo di ritorno in **Italia**.

APPROFONDIMENTI

Chinguetti e Ouadane: le antiche città carovaniere

Nel cuore del deserto del Sahara, nella regione dell'Adrar, sorgono le antiche città di Chinguetti e Ouadane, fondate come importanti tappe delle rotte carovaniere che collegavano il Nord Africa all'Africa occidentale. Oggi sono Patrimonio Mondiale dell'UNESCO e rappresentano una preziosa testimonianza della storia del commercio e della cultura sahariana. Chinguetti è famosa per le sue antiche biblioteche, che conservano manoscritti medievali di astronomia, medicina, matematica e religione, ed è conosciuta come la "città delle biblioteche del deserto". Ouadane, invece, prosperò grazie al commercio di sale, oro e datteri e conserva ancora oggi suggestive rovine in pietra.

Le oasi

Le oasi della Mauritania sono autentiche isole di vita nel deserto del Sahara e da secoli rappresentano punti di sosta fondamentali per le popolazioni nomadi e le antiche carovane. La loro esistenza è resa possibile dalla presenza di falde acquifere sotterranee: l'acqua piovana caduta migliaia di anni fa si è infiltrata nel terreno e, in alcuni punti, riaffiora naturalmente in superficie oppure può essere raggiunta scavando pozzi. Grazie a questa preziosa risorsa crescono palme da dattero, orti e piccoli villaggi, creando un forte contrasto con l'aridità del paesaggio circostante. Oltre a fornire acqua e cibo, le oasi hanno favorito lo sviluppo del commercio e della vita nel deserto, diventando luoghi indispensabili per chi attraversava il Sahara.

La costa atlantica e il Parco Nazionale Banc d'Arguin

La costa atlantica della Mauritania è un luogo dove il deserto del Sahara incontra l'oceano, creando un paesaggio unico fatto di dune, spiagge e vaste zone umide. Tra i luoghi più importanti si trova il Parco Nazionale del Banc d'Arguin, una delle aree naturali più preziose dell'Africa occidentale e Patrimonio Mondiale dell'UNESCO. Il parco ospita enormi banchi di sabbia e acque poco profonde che offrono un ambiente ideale per milioni di uccelli migratori provenienti dall'Europa e dall'Artico. Qui vivono anche tartarughe marine, delfini e numerose specie di pesci. Un aspetto affascinante del Banc d'Arguin è la presenza dei pescatori Imraguen, una comunità tradizionale che da secoli pratica la pesca in armonia con l'ambiente, utilizzando tecniche semplici e spesso accompagnata dai delfini, che aiutano a spingere i pesci verso la costa. Questo incontro tra oceano e deserto rende la costa mauritana uno degli ecosistemi più sorprendenti e incontaminati del pianeta.

I nomadi

Nel vasto deserto della Mauritania vivono ancora oggi comunità nomadi che da secoli hanno imparato ad adattarsi alle condizioni estreme del Sahara. Tra queste popolazioni ci sono soprattutto i Mori, di cultura arabo-berbera, e altri gruppi come i Peul e i Tuareg, che tradizionalmente si spostano alla ricerca di acqua e pascoli per i loro animali, principalmente cammelli, capre e pecore. La vita nel deserto richiede una profonda conoscenza dell'ambiente: i nomadi sanno orientarsi tra le dune, riconoscere i luoghi dove trovare acqua e sfruttare le poche risorse disponibili. In passato erano anche protagonisti delle grandi carovane commerciali che attraversavano il Sahara trasportando sale, oro e altri beni. Oggi molti nomadi si sono stabiliti nei villaggi e nelle città, ma alcune famiglie continuano a mantenere uno stile di vita tradizionale, preservando antiche usanze, racconti tramandati oralmente e un forte legame con il deserto, considerato non solo un luogo difficile da abitare, ma anche una parte fondamentale della loro identità.

DA SAPERE

VISTI

Dall'inizio del 2025 il visto di ingresso potrà essere ottenuto online. La procedura è una assoluta novità, visto che fino alla fine del 2024 si otteneva in arrivo in aeroporto. Per i cittadini italiani è richiesto il passaporto individuale valido per almeno sei mesi dalla data di ingresso nel Paese, debitamente firmato e con almeno due pagine libere. Nel passaporto non devono figurare visti di Israele.

VACCINAZIONI

Nessuna vaccinazione obbligatoria è richiesta per l'ingresso nel paese per soggiorni inferiori ai 15 giorni. Consigliamo di consultare il proprio medico o l'ufficio d'igiene sulla necessità di effettuare vaccinazioni o profilassi del caso.

MEDICINE

Medicinali abituali d'uso corrente tipo pronto soccorso: disinfettanti intestinali, antidiarroici, fermenti lattici, aspirine, antidolorifici, antibiotici, cerotti, disinfettante, garze sterili, cerotti da sutura. Medicinali salvavita per uso personale, amuchina per detergersi le mani, repellenti per insetti, crema antistaminica, crema solare e burro cacao.

VALUTA

La valuta in corso in Mauritania è l'Ouguiya. Al 9 luglio 2026, 1 euro = 45,50 UM circa. Munitevi di euro in contanti, lo staff vi aiuterà a cambiarli rapidamente la mattina del secondo giorno.

COMUNICAZIONI

Esiste copertura per i cellulari GSM nelle principali città. Per gli stranieri non è più possibile acquistare in loco una SIM locale, chiederemo la cortesia di fornire hotspot (quando disponibile) ai nostri autisti. In zone remote e lontano dalle cittadine non vi è nessuna copertura. Il WIFI sarà disponibile solo quando pernosteremo in hotel, ma la linea non sarà certo veloce e continua.

FUSO ORARIO

Un'ora in meno dell'Italia, che aumenta a due quando in Italia è in vigore l'ora legale.

CLIMA

Il clima in Mauritania in questo periodo è secco, con piogge praticamente assenti. Durante il giorno le temperature arrivano anche oltre i 30 gradi, ma durante la notte, soprattutto nella zona più vicina alla costa, scendono fino a 10 o 5 gradi. Il cielo è quasi sempre sereno e è spesso presente una brezza più fresca.

ABBIGLIAMENTO

Per quanto riguarda gli indumenti personali, si consiglia un abbigliamento informale e "stile a cipolla". Consigliati abiti pratici e leggeri per il giorno (camicie di cotone, pantaloni lunghi di tela, calzature comode) e capi più pesanti come maglioni/pile, giacca in goretex, berretto in lana, foulard e calze per le sere e le mattine in inverno (nel deserto la temperatura può scendere fino a 5° C). Per i pernottamenti in tenda, da non dimenticare: occhiali da sole, cappellino, torcia elettrica con batteria e lampadina di ricambio, asciugamano, borraccia, nastro adesivo, farmacia personale, carta igienica, salviette igieniche, creme solari di protezione, crema idratante, burro cacao, memory card di riserva, eventuali power bank o inverter, zainetto per necessità giornaliera, un costume per il bagno nelle sorgenti. Nel preparare il bagaglio, eliminate il superfluo e proteggete con sacchetti di plastica gli indumenti di ricambio (prima o poi la sabbia si infila nelle borse). Consigliamo di viaggiare con borsoni morbidi per facilitare lo stivaggio nelle jeep. E di dotarsi di un piccolo zaino per le esigenze giornaliera. **Attenzione:** in aeroporto sono in atto importanti restrizioni riguardanti l'esportazione di oggetti preistorici (severamente vietato l'acquisto); sono vietati inoltre l'importazione di alcolici e carne suina.

VOLTAGGIO

In Mauritania il voltaggio in uso è 220V. Presa Elettrica Tipo C, a due poli, come le nostre. Durante i trasferimenti potrete ricaricare tramite prese USB disponibili in auto. Se avete un inverter, portatelo in modo da facilitare la ricarica di cellulare e batterie fotografiche.

SISTEMAZIONI

Gli hotel dove dormiremo sono piuttosto semplici, ma solitamente puliti e ben tenuti. A volte potrebbe mancare l'acqua calda o potrebbero verificarsi dei black – out. Il campo tendato invece utilizza tende locali fissate con un palo al centro e vari tiranti laterali. Sono ampie e comprendono brandina, materassino, cuscino personale e coperte. Verrà montata una toilette da campo e una doccia a pompa.

TRASFERIMENTI

Tutti gli spostamenti avverranno con pick up Toyota Hilux con a bordo al massimo 3 occupanti più l'autista, in modo da poter viaggiare con la migliore comodità possibile. Percorreremo poche strade asfaltate e molte piste nel deserto, tra sabbia e roccia. Gli spostamenti sono parte integrante del viaggio, incontreremo molte famiglie di nomadi nelle loro tende e attraverseremo paesaggi spettacolari.

CUCINA E BEVANDE

I pasti a mezzogiorno saranno organizzati come picnic (a base di insalate di verdure fresche, scatolame, frutta) e cucinati al campo dallo staff la sera (un primo, un secondo, frutta, caffè o thè). Nella capitale i pasti sono previsti al ristorante. La cucina è tipicamente araba con piatti tipici come il cuscus, il meswi e varie tajines. Nei ristoranti principali viene servita cucina francese. Parlando di Mauritania inevitabilmente viene in mente il cous cous che è infatti un piatto che ha origini nord africane, che apparteneva alle antiche popolazioni dei Berberi ed è oggi piatto nazionale per alcuni paesi del Maghreb. Non sono disponibili bevande alcoliche di nessun tipo.

ACQUISTI

In Mauritania c'è la possibilità di acquistare: gioielli d'oro in filigrana, gioielli in legno intarsiato d'argento: collane, bracciali, anelli e orecchini finemente decorati, tappeti berberi dagli intensi colori, oggetti in cuoio, terrecotte e tessuti. Nel deserto molto spesso troveremo mercatini locali improvvisati proprio per noi. Il prezzo va sempre trattato, con educazione e fermezza.

MANCANCE e CASSA COMUNE

Le piccole mance alle guide, le bevande, i pranzi ecc verranno gestite con una cassa comune raccolta dal tour leader a inizio viaggio, pari a **100 euro** a persona. A fine tour invece si lascerà una mancia ad autista e guida, il cui importo è proporzionale agli stipendi percepiti in loco ed alla qualità del servizio prestato.

Consigliamo una quota di **almeno 70 euro**, sempre in base alla propria soddisfazione.

TOUR LEADER

Giovanni Miceli

Nato in provincia di Milano, ha sempre coltivato l'idea che i confini siano solo linee sulla mappa e che, in fondo, siamo tutti **cittadini del mondo**. La sua formazione è un intreccio affascinante di sensibilità e rigore: ha studiato psicologia e pianoforte classico, dedicandosi per molti anni all'insegnamento della musica.

Ma la vita riserva spesso un "secondo atto", e per lui è stato quello della scoperta. Ha avuto la fortuna di trasformare la sua passione in una missione, dedicandosi interamente al viaggiare e, soprattutto, al **far viaggiare**. È convinto, infatti, che il viaggio sia la migliore scuola di vita possibile, a qualunque età.

Se gli chiedeste dove si sente a casa, vi risponderebbe senza esitazione: in **Etiopia**. Lì ha fondato la **Onlus Barjo Imè**, un progetto nato dal cuore per sostenere la popolazione Hamar nella Valle dell'Omo. Ma il suo spirito nomade lo porta spesso anche tra le dune della **Mauritania**, nel caos spirituale dell'**India** o sui silenzi del **Tibet**, sempre con la voglia di scoprire angoli nuovi del pianeta. Attraverso il progetto **TerraFerma**, cura l'esperienza del viaggio in ogni sua sfumatura. Per lui, viaggiare non significa solo spostarsi, ma vivere (e far vivere) emozioni profonde nate dal **contatto autentico con le popolazioni locali**. Il suo obiettivo è far sì che ogni viaggiatore torni a casa arricchito, con vedute più ampie e uno spirito costruttivo.



NOTE TECNICHE

1 - PENALI DI ANNULLAMENTO

Nessun rimborso sarà accordato a chi non si presenterà alla partenza o rinuncerà durante lo svolgimento del viaggio stesso. Così pure nessun rimborso spetterà a chi non potesse effettuare il viaggio per mancanza, invalidità o inesattezza dei previsti documenti personali per l'espatrio. Rimarranno sempre a carico del viaggiatore il costo individuale di gestione pratica, il corrispettivo di coperture assicurative ed altri servizi eventualmente già resi.

Il calcolo dei giorni per l'applicazione delle penali di annullamento inizia il giorno successivo alla data di comunicazione della cancellazione e non include il giorno della partenza.

PENALI DI ANNULLAMENTO standard

25% della quota fino a 90 gg di calendario prima della partenza

50% della quota da 89 a 60 gg di calendario prima della partenza

90% della quota da 59 a 30 gg di calendario prima della partenza

100% della quota dopo tali termini

Oltre alle previste penali di cancellazione sarà addebitato un importo fisso di 50 euro per la gestione pratica "rinuncia al viaggio".

Le penali applicate a noi dai singoli fornitori potrebbero in alcuni casi eccedere le "PENALI ANNULLAMENTO standard". Queste specifiche sono comunicabili, su richiesta, al momento della stipula del contratto di viaggio.

Al momento dell'iscrizione al viaggio sarà possibile stipulare una polizza assicurativa (facoltativa) contro le penali derivanti dalla rinuncia alla partecipazione al viaggio stesso, secondo le condizioni generali previste dalla polizza della Compagnia di Assicurazione scelta. Le condizioni della polizza sono consultabili sul nostro sito e vi verranno inviate via mail.

2 - VOLI AEREI – specifiche

L'orario dei voli è soggetto a riconferma e suscettibile di cambiamenti operativi anche senza congruo preavviso.

La quota di partecipazione al viaggio è stata calcolata includendo il costo del volo con la miglior tariffa disponibile in classe Economy al momento della stesura del programma. Eventuali supplementi tariffari, ove necessari, verranno comunicati in fase di preventivo precedentemente alla stipula del contratto

3 - ADEGUAMENTO VALUTARIO E COSTO CARBURANTE

Il prezzo del pacchetto turistico è indicato nel contratto firmato dal partecipante. Esso può essere modificato fino a 21 giorni precedenti la data di partenza e soltanto a seguito di variazione di:

- Costi di trasporto, incluso il costo del carburante.
- Tassi di cambio applicati al pacchetto in questione.
- Per tali variazioni si farà riferimento al corso dei cambi ed al costo dei servizi in vigore alla data di pubblicazione del programma.

4 - HOTEL E ITINERARI

Per questioni tecnico-organizzative potrebbe succedere che l'itinerario venga invertito o l'ordine delle visite modificato, che gli operativi aerei siano variati o che un hotel possa essere sostituito con un altro di pari categoria, mantenendo comunque integro il contenuto del viaggio.

Le conferme definitive di hotel e orari volo verranno